



FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA  
Av. Madrid, 63 -73 Bxs 8 - 08028 BARCELONA  
Tel. 93 330 47 57 - Fax 93 490 81 23  
[info@motonautica.org](mailto:info@motonautica.org)  
[www.motonautica.org](http://www.motonautica.org)



Generalitat de Catalunya  
Departament de la Presidència  
**Secretaria General de l'Esport**

## AVANT PROGRAMA

### XVI CAMPIONAT DE CATALUNYA DE RALLYS

### MOTOS AQUÀTIQUES

### PORT ROSES

**8 DE MAIG DE 2011**

ORGANITZA:

**Federació Catalana de Motonàutica  
Grup d'Esports Nàutics de Roses**

COL·LABOREN:

**Ajuntament de Roses, Port Roses, Estació Nàutica Roses Cap de Creus, Styx Motor, Boats Mediterrani, Power Drinks, Caves Masachs.**



PORT ROSES



La Federació Catalana de Motonàutica organitza, amb la col·laboració de les institucions esmentades, la primera regata puntuable per al Campionat de Catalunya de Motos Aquàtiques en la modalitat de raids - rallies, el dia 8 de maig de 2011, a Roses (Girona).

Els pilots que desitgin participar-hi hauran de trametre la seva sol·licitud d'inscripció abans del dia 3 de maig a:

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA  
Avinguda Madrid, 63-73  
08028 BARCELONA  
Fax: 93 490 81 23  
[info@motonautica.org](mailto:info@motonautica.org)

La incompareixença donarà lloc a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb l'excepció de l'anul·lació de la inscripció fins a les 14.00 hores del divendres dia 6 de maig.

**En cas de no existir deu inscripcions vàlides la cursa serà desconvocada.** En cas de que només concorrin cinc equips per a cada categoria o només cinc equips superin les revisions tècniques prèvies a la cursa s'atorgaran la meitat dels punts. Si són sis o més els participants d'una categoria i menys de cinc a l'altre, no s'atorgaran punts a la categoria que no assoleixi el mínim de cinc participants. Amb menys de deu participants en total la cursa serà anul·lada.

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, **sense puntuar** per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Podran participar les motos aquàtiques per a dues i tres persones, que compleixin amb el que s'estableix al Reglament de la Federació Catalana de Motonàutica per a les categories Estàndard fins a 1.800 cc i Superstock fins a 1.800 cc, que puntuaran per al Campionat de Catalunya tal com disposa el Reglament. **Els pilots hauran d'acreditar estar en possessió de les titulacions corresponents (MINIM PMA o PNB), assegurances, matriculació o registres que calguin, segons la normativa vigent.**

La secretaria de la cursa estarà instal·lada a les instal·lacions del GEN de Roses. Les motos aquàtiques s'avararan per la rampa.

El recorregut i horari del raid és el següent:

### **DIUMENGE 8 DE MAIG**

**09.00** Obertura de la secretaria de la prova. Ratificació de les inscripcions. Verificacions de seguretat.

**10.15** Tancament d'inscripcions.

**10.30** Reunió de pilots. Control de signatures.

**11.00** Sortida des de la rampa del Port de Roses. Solament serà necessari fer gasolina a Roses, de tal forma que els pilots no requereixen assistència en d'altres punts.

**14.00** Lliurament de trofeus.

La forma d'acreditar el pas pels diferents controls serà explicada a la reunió de pilots.

En tots els controls de pas s'haurà de respectar de forma acurada l'ordre d'arribada, a una velocitat de 3 nusos. No guardar el torn implica una penalització de **5 minuts**. No passar un control implica la **desqualificació**. Vessar combustible durant el temps de fer gasolina: **15 minuts**. Negar l'ajuda a un altre competidor: **desqualificació**. Passar una marca del recorregut pel costat contrari: **5 minuts**.

El temps màxim per realitzar la primera volta és de 50 minuts. El temps màxim del recorregut és de 150 minuts. Els pilots que no facin la sortida a l'instant previst penalitzaran com si haguessin pres la sortida al moment que els hi corresponia. **El temps màxim per prendre la sortida és 5 minuts després del previst per a l'últim pilot de la seva categoria.**

Si es produís una sortida en grups, els pilots amb millor classificació del Campionat de Catalunya de Rallis 2010 faran la sortida als primers llocs, segons l'ordre que serà indicat pel Comitè.

Les sol·licituds d'inscripció hauran d'arribar a la Federació Catalana de Motonàutica, bé lliurades a mà, per correu, correu electrònic o fax abans del dia 3 de maig de 2011 a les 19.00 hores. Totes les sol·licituds d'inscripció hauran de fer-se mitjançant el formulari d'inscripció subministrat per l'organització, que comunicarà als equips no acceptats la seva no admissió a la regata.

No es mantindrà correspondència ni converses respecte a les sol·licituds d'inscripció no acceptades. El límit de participants és de 30, amb admissió en funció de l'ordre de recepció de les sol·licituds.

La regata està exempta de drets d'inscripció. **Les inscripcions rebudes fora de termini tindran una multa de 20 euros.**

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Els premis seran lliurats en el lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots. Vist que la cursa es també puntuable per al Campionat d'Espanya, els premis es lliuraran als guanyadors de la regata, amb independència del torneig en el que es participi.

Al final de la temporada el Campió de Catalunya de cada categoria rebrà un premi de 300 Euros i el distintiu acreditatiu. Si en una regata el número de participants en una categoria fora igual o superior a 8, el premi seria de 400 euros per al Campió, 200 euros per al subcampió i 100 euros pel tercer classificat. Si els participants fossin 12 o més en una categoria, els premis serien de 500 euros per al Campió, 300 per al Subcampió i 200 per al tercer. Tots els premis es pagaran mitjançant xec nominatiu en una cerimònia que es farà al final de la temporada, sent **imprescindible assistir a la mateixa per rebre els premis**. El Campionat no serà vàlid per a aquelles categories, les quals no s'arribi a una participació mínima de 6 embarcacions en almenys la meitat més una de les regates. Si són solament 5 els pilots participants a una categoria, s'atorgaran el 50% dels punts. Si els participants són menys de 5 no es lliuraran els punts en cap cas i el Comitè podrà decidir no donar la sortida per a aquella classe o incorporar-la a la categoria superior.

Tots els pilots hauran de presentar, al moment de ratificar la inscripció, la Llicència esportiva en vigor, la PÒLISSA d'assegurances de responsabilitat civil a tercers, amb el corresponent rebut, a la qual s'indiqui clarament que es tracta de la cobertura de l'assegurança obligatòria, segons el que disposa el Reial Decret 607/1999 de 16 d'abril de 1999, inclosa la participació en regates, on constarà clarament el paràgraf **VÀLIDA PER A COMPETICIÓ I ENTRENAMENTS**. Es recomana portar **original i fotocòpia** de l'assegurança, pòlissa i rebut, per tal de que les còpies quedin en poder de la Federació, i així facilitar els tràmits en futures curses.

### **SOLAMENT SÓN VÀLIDES LES ASSEGURANCES EMESES A ESPANYA.**

L'edat mínima per participar és de 18 anys.

Tots els pilots hauran d'utilitzar, mentre hi siguin dins de l'aigua, una armilla salvavides amb flotació mínima de **100 Newtons**, una protecció d'esquena, un casc protector, un vestit de neoprè fins el turmell i calçat anti-lliscament. Tots els participants portaran un telèfon portàtil protegit contra l'aigua, un cap de remolc de 10 mm. de diàmetre mínim i 7 metres de longitud, així com un xiulet i una bengala reglamentària.

La ratificació de les inscripcions i les verificacions tècniques d'embarcacions, motos i del material de seguretat seran efectuades pels comissaris tècnics el mateix dia 8 de maig a partir de les 9.00 hores a l'explanada del Port de Roses. No hi ha parc tancat.

Ningú podrà realitzar modificacions, reparacions o canvis en el motor sense haver obtingut l'autorització del Director de la Cursa i sempre sota la supervisió d'un

Comissari Tècnic. El no compliment d'aquesta normativa donarà lloc a la desqualificació.

Al finalitzar la competició totes les motos designades pel Comitè de la Cursa seran sotmeses a una inspecció tècnica.

Està admesa tota classe de publicitat, excepte la política o religiosa, sempre que aquesta no impedeixi una correcta visió del número de carrera. **Els números s'han de col·locar de manera visible en color negre sobre fons blanc, amb les mides assenyalades al Reglament vigent de la RFEM.**

La Federació subministrarà, als pilots que ho comuniquin al realitzar la inscripció, **porta números blancs** de 26 x 26 cm per a que els pilots puguin fixar sobre aquests, ben visibles, els números de carrera reglamentaris, de **color negre**.

**El preu de cadascú d'aquests elements és d'1 euro.**

(Exemple: número 24. 2 porta números i quatre números, són 6 euros)

En cas de força major, el Comitè Organitzador podrà modificar el Reglament de la Cursa, el recorregut o l'horari. Totes les modificacions seran comunicades amb l'antelació suficient. La presència a la reunió de pilots és obligatòria. No respectar aquesta norma implica no poder prendre la sortida i l'automàtica desqualificació en el cas de que es fes.

#### COMITÈ DE REGATES

Director de la cursa:	Sr. Josep Maria FERNÁNDEZ
Comissari adjunt:	Sr. Daniel FERNÁNDEZ
Comissari mèdic:	Dr. A determinar
Comissari tècnic:	Sr. Ramon FERRÉ
Cronometratge:	Sr. Marià LÀZARO, Sra. Eva Maria CASTRO
Comissaris de recorregut:	Sr. Diego GINEL, Sr. Pedro GINEL, Sra. Felisa MARÍN, Sr. Agustí PUJADES.
Seguretat:	GEAS Guardia Civil

Cada pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per comprovar que sigui segura i gaudeixi de les condicions necessàries per ser utilitzada per ell a la competició i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de la participació.

El participant renuncia a fer qualsevol reclamació contra la Federació Catalana de Motonàutica, els clubs organitzadors, entitats col·laboradores, els comissaris o qualsevol altre personal de l'organització per danys, ja sigui a la moto aquàtica, al pilot o als membres del seu equip.

Cada pilot assumeix expressament la seva plena responsabilitat per qualsevol dany que pugui realitzar, inclosa la mort i danys a la propietat, que en tot moment es trobin en l'àrea de la regata o en ruta fins la mateixa o procedent d'ella.

Cursar la sol·licitud d'inscripció implica la automàtica acceptació d'aquestes normes.

En cas d'accident els pilots acudirán amb llur llicències a:

CLÍNICA SANTA CREU  
C/Pere III, 41  
17600 FIGUERES  
Tel. 972 50 36 50

HOSPITAL DE FIGUERES  
Ronda Rector Arolas, s/n  
17600 FIGUERES  
Tel. 972 50 14 00