



FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA  
Av. Madrid, 63 -73 Bxs 8 - 08028 BARCELONA  
Tel. 93 330 47 57 - Fax 93 490 81 23  
[info@motonautica.org](mailto:info@motonautica.org)  
[www.motonautica.org](http://www.motonautica.org)

Amb el suport de



## XXIII CAMPIONAT DE CATALUNYA OPEN DE MOTOS AQUÀTIQUES

### ROSES

5 DE MAIG DE 2012

AVANT-PROGRAMA

#### ORGANITZA I PATROCINA:

FEDERACIÓ CATALANA DE MOTONÀUTICA, Av. de Madrid, 63-73 , 08028 Barcelona. Tel. 93 330 47 57. Fax 93 490 81 23. [www.motonautica.org](http://www.motonautica.org)  
[info@motonautica.org](mailto:info@motonautica.org)

#### COL·LABOREN:

AJUNTAMENT DE ROSES, GRUP D'ESPORTS NÀUTICS DE ROSES, PORT DE ROSES, ESTACIÓ NÀUTICA ROSES CAP DE CREUS, STYX MOTOR, BOATS MEDITERRANI, CAVES MASACHS.

Primera regata puntuable per al Campionat de Catalunya Open de Motos Aquàtiques, modalitat de circuit. Categories Esquí 800 cc Estàndard, Esquí Superstock i 2 Temps. Les preinscripcions es tancaran el dia **30 d'abril** a les 19:00 hores.

La regata tindrà lloc a la Platja de Roses, al costat del Port Esportiu, dissabte 5 de maig de 2012.

**NO SÓN VÀLIDES LES LLICÈNCIES EN TRÀMIT.**

**L'ORGANITZACIÓ NO TRAMITARÀ ASSEGURANCES EL DIA DE LA REGATA.**

Per participar a qualsevol categoria caldrà efectuar la inscripció prèvia. La no compareixença d'un pilot a una cursa per la qual s'ha tramitat la inscripció, sense una causa degudament justificada, serà considerada **falta greu**, donarà lloc a l'obertura d'un expedient disciplinari, amb sanció d'un a tres mesos de retirada de llicència a la primera falta i de tres mesos a un any en ocasions successives.

Segons el que disposa l'article 101.3 del Decret d'Entitats Esportives de Catalunya, a les competicions oficials catalanes només poden participar amb plenitud de drets els esportistes amb llicència de la federació catalana. També hi poden participar, sense la totalitat dels drets, esportistes amb llicència d'una altra federació, **sense puntuar** per als campionats, però amb dret a obtenir els premis corresponents a cada cursa en concret.

Les inscripcions podran anul·lar-se fins a les 13.00 hores del divendres dia 4 de maig.

Les sol·licituds d'inscripció hauran d'arribar a la Federació Catalana de Motonàutica, bé lliurades a mà, per correu o fax abans del dia 30 d'abril de 2012 a les 19.00 hores. Totes les sol·licituds d'inscripció hauran de fer-se mitjançant el formulari d'inscripció subministrat per l'organització, que comunicarà als equips no acceptats la seva no admissió a la regata.

No es mantindrà correspondència ni converses respecte a les sol·licituds d'inscripció no acceptades.

**En cas de no existir sis inscripcions vàlides en una de les categories la cursa serà desconvocada per aquella categoria.** En cas de que només concorrin cinc equips o només cinc equips superin les revisions tècniques prèvies a la cursa s'atorgaran la meitat dels punts. Amb menys de cinc participants la cursa serà anul·lada en aquella categoria.

L'organització podrà rebutjar qualsevol inscripció si, al seu judici, el pilot no reuneix les condicions físiques necessàries o la moto es considera insegura. **El Comitè no donarà explicacions envers cap inscripció rebutjada.**

La regata està exempta de drets d'inscripció. **Les inscripcions rebudes fora de termini tindran una multa de 30 euros.**

### CONDICIONS ESPECIALS

La categoria 800 Estàndard està reservada als pilots que no hagin obtingut el Campionat d'Espanya de la categoria F2 ni cap de les tres primeres posicions al Campionat d'Espanya de la categoria F1 a la temporada 2011. Els menors de 18 anys sense experiència hauran d'inscriure's obligatòriament a la categoria 800 Estàndard o a la categoria de 2 Temps.

L'edat mínima per participar està regulada al Reglament del Campionat de Catalunya 2012.

**Les motos aquàtiques portaran els números identificatius en negre sobre fons blanc.**

La Federació subministrarà, als pilots que ho comuniquin al realitzar la inscripció, **porta números blancs** de 26 x 26 cm per a que els pilots puguin fixar sobre aquests, ben visibles, els números de carrera reglamentaris. **El preu de cadascú d'aquests elements és d'1 euro.**

(Exemple: número 36. 2 porta números i quatre números, són 6 euros)

**Els cascs han de ser majoritàriament vermells, grocs, taronja o combinacions d'aquests colors.**

Les motos solament podran romandre a l'aigua durant els entrenaments oficials i les mànegues respectives, sota la responsabilitat del pilot. Les motos es dirigiran a la línia

de sortida amb el motor parat o al ralenti, situant-se IMMEDIATAMENT a la posició que els correspongui. Qualsevol altre moviment podrà ser motiu de PENALITZACIÓ.

La cursa puntuarà per a una categoria determinada, amb el 100% dels punts, quan al menys **6 pilots** hi prenguin part en alguna de les seves mànegues. Si per causa de força major fossin 5 els pilots participants, la regata puntuarà amb el 50% dels punts. Si només es presentessin 4 o menys pilots, la cursa **no es disputarà** per a aquesta categoria. Només es comptabilitzarà com a participants les motos i pilots que superin les verificacions tècniques i administratives prèvies a la cursa.

Es lliuraran trofeus als tres primers classificats de cada categoria. Els premis seran lliurats en el lloc indicat per l'organització durant la reunió de pilots. Vist que la cursa és també puntuable per al Campionat d'Espanya, els premis es lliuraran als guanyadors de la regata, amb independència del torneig en el que es participi.

Al final de la temporada, el Campió de Catalunya de cada categoria rebrà un premi de 300 € i el distintiu acreditatiu. Si el número de participants d'una categoria fos igual o superior a 8, el premi fora de 400 € pel Campió, 200 pel subcampió i 100 pel tercer classificat. Si els participants foren 12 o més en una categoria, els premis serien els següents: 500 € pel Campió, 300 pel subcampió i 200 pel tercer classificat. Tots els premis es pagaran mitjançant xec nominatiu en una cerimònia que es farà al final de la temporada, sent **imprescindible assistir a la mateixa per rebre els premis**. Per considerar vàlid el Campionat per a una categoria concreta cal que hi hagi 6 participants en almenys la meitat més una de les curses convocades.

## **HORARI**

### **Dissabte, dia 5 de maig de 2012**

08:30	Inici de ratificació d'inscripcions i inspeccions de seguretat.
10:00	Tancament d'inscripcions i de verificacions.
10:30	Fi d'inscripcions de seguretat. Reunió de pilots. L'assistència a la reunió de pilots és obligatòria.
11:30	Reconeixement del circuit per categories.
12:30	Inici de las mànegues puntuables.
18:00	Lliurament de trofeus.

**CAP MOTO POT SER BOTADA A L'AIGUA ABANS DE LA REUNIÓ DE PILOTS.**

### **NOTA:**

Els vehicles entraran al Port Esportiu de Roses i la botadura de les motos s'efectuarà per la rampa del GEN.

Un cop finalitzada la reunió de pilots, totes les comunicacions entre els pilots i el Comitè hauran de fer-se per escrit i tindran la consideració de PROTESTA. L'únic pilot autoritzat a dirigir-se a la taula de control és el representant dels pilots, escollit durant la reunió de pilots, però no podrà fer-ho per resoldre assumptes en els que estigui directament implicat. Qualsevol altre pilot que es dirigeixi verbalment a un comissari o membre de l'organització serà desqualificat A L'ACTE de la regata, perdent tots els

seus drets a premis o subvencions. Cada pilot és responsable subsidiari del comportament del seu equip, rebent les sancions per faltes realitzades per ells.

Solament podran presentar protesta els pilots que participen a la competició, dins de la seva categoria, individualment i per escrit, fins mitja hora després de notificades les classificacions provisionals. La tarifa per a la protesta d'índole esportiva és de 60 Euros. Si la protesta és d'índole tècnica haurà d'aportar-se a més la caució corresponent assenyalada pel Comitè, per sufragar les despeses de muntatge i desmuntatge.

### **SEGURETAT:**

Per raons de seguretat hauran de suprimir-se els ganxos o anelles per al remolc, així com les aletes o quilles amb una profunditat superior als 12 mil·límetres. Els acceleradors seran de tipus "gallet", amb retorn a zero i ralenti nul. És OBLIGATÒRI equipar un dispositiu de "home a l'aigua" en perfecte estat de funcionament.

En cas d'aturada de la cursa es procedirà com segueix:

Si la mànega s'ha aturat, amb menys del 50% de voltes, els pilots tornaran a la línia de sortida i aquesta es començarà de nou per a la totalitat de les voltes previstes. La classificació de la volta precedent a la parada de la cursa determinarà la nova posició en la línia de sortida. El o els pilots responsables de la parada de la cursa no seran classificats ni autoritzats a prendre la sortida, al igual que els pilots retirats i els que no hagin pres la sortida inicial. Una mateixa mànega solament es podrà recomençar dos cops, les posicions determinades en l'últim cop seran les puntuables.

En tal cas es procedirà com segueix:

Si s'ha realitzat menys d' 1/3 de la mànega, s'adjudicaran 0 punts.

Si s'ha realitzat més d' 1/3 però menys de 2/3 s'adjudicaran la meitat dels punts.

Si s'ha realitzat més de 2/3 de la mànega s'adjudicaran la totalitat dels punts.

### **COMITÈ DE REGATES:**

Comissari General : Sr. Daniel FERNÁNDEZ

Comissari Adjunt : Sr. Marià LÁZARO

Comissari Seguretat : Sr. David RIGAT

Comissari Cronom. : Sra. Eva M<sup>a</sup> CASTRO

Sra. Ruth PASQUÉS

Comissari Circuit : Sr. Carles FERNÁNDEZ

Sr. Josep M. IZQUIERDO

Comissari Tècnic : Sr. Josep M. FERNÁNDEZ

Secretaria : Sra. Yolanda IGLESIA

Comissari Mèdic : Dr. A determinar

Salvament : EQUIP GEAS DE LA GUARDIA CIVIL

### **JURAT**

Un vocal acreditat per escrit per a cadascun dels clubs catalans participants. En cas que no s'assoleixi el número mínim de tres membres, el Comitè Organitzador els nomenarà

entre les persones qualificades presents a la cursa o en passarà directament la resolució al Comitè de Disciplina de la FCM.

La competició es desenvoluparà sota el Reglament 2011 de la Federació Catalana de Motonàutica i les normes particulars d'aquesta regata, assenyalades en el present avant-programa o les que s'indiquin a la reunió de pilots, les quals prevaldran per sobre de les anteriors.

Cada pilot participant té l'obligació d'inspeccionar l'àrea de la cursa per comprovar que sigui segura i gaudeixi de les condicions necessàries per ser utilitzada per ell a la competició i voluntàriament assumeix el risc que pugui derivar-se de la participació.

El participant renuncia a fer qualsevol reclamació contra la Federació Catalana de Motonàutica, els clubs organitzadors, entitats col·laboradores, els comissaris o qualsevol altre persona de l'organització per danys, ja sigui a l'embarcació, al pilot o als membres del seu equip.

Cada pilot assumeix expressament la seva plena responsabilitat per qualsevol dany que pugui realitzar, inclosa la mort i danys a la propietat, que en tot moment es trobin en l'àrea de la regata o en ruta fins la mateixa o procedent d'ella.

La participació a la regata suposa el coneixement del Reglament i l'acceptació d'aquestes condicions.

En cas d'accident, els participants hauran de dirigir-se a:

CLÍNICA SANTA CREU  
C/Pere III, 41  
17600 FIGUERES  
Tel. 972 50 36 50

HOSPITAL DE FIGUERES  
Ronda Rector Arolas, s/n  
17600 FIGUERES  
Tel. 972 50 14 00

**NOTA: Les modificacions admeses a la categoria de 2 Temps estan recollides al Reglament del Campionat de Catalunya de Motos Aquàtiques 2012.**  
[www.motonautica.org](http://www.motonautica.org).



P O R T R O S E S

