

## LA TRAMUNTANA CUP SE QUEDA EN òL'EMPORDÀö:

Como es costumbre en estas fechas y como cierre de telón de las regatas de nivel 2 de la Federación Catalana de Vela, se ha celebrado la VII edición de la Tramuntana Cup en aguas de Rosas, organizado por el GEN Rosas.

Con dieciséis barcos inscritos y entre ellos destacar la presencia de Emilio Gonzalez de la federación andaluza, que se ha desplazado desde Málaga, para asistir a este trofeo.



Tras el registro de los regatistas, se decide establecer el campo de regatas, en la bocana del puerto deportivo de Rosas, en la parte interior, ya que un viento del sur con una intensidad de unos 20 nudos, hacen de este emplazamiento el mejor de todas las opciones posibles.



Una vez instalado el recorrido (barlovento ó sotavento) y los barcos ya listos, se realiza la reunión de patrones bajo el mando de Manel Pedreira, que realizará la tarea de comité de regatas.

Debido a las condiciones de viento, muchos de los barcos deciden navegar inicialmente con el aparejo C y otros con el B, siendo estos últimos los más beneficiados en las primeras pruebas. Aunque varios regatistas van realizando el cambio al aparejo B paulatinamente entre las pruebas, por su pericia y rapidez, la mayoría hacen el cambio en el primer descanso.

Ya desde la primera prueba del campeonato vemos que Marc Mañas y su A.K. Porni, reaparecido después de un largo periodo de tiempo sin regatear en la clase, muy fuerte y en cabeza sin hacer demasiado ruido y con una gran regularidad. Eso hace que se imponga sin cometer ningún error.

Como nos tiene acostumbrados Oriol Forn y su A.K. Porni Evo 2, siguen sin bajar del pódium (segunda posición del trofeo) y confirmar su constante evolución, además destacar que sus peores regatas han sido por verse envuelto incidentes involuntarios.

Oscar March con su V-7 sigue muy en forma esta temporada y consigue el último cajón del pódium, con un campeonato muy regular y con una cerrada lucha con Emilio Gonzalez y su Britpop representando al Club Deportivo Golfo de Cádiz.

También hemos de destacar la lucha por la quinta y sexta plaza entre Juanjo con su Topiko y Cuco con su nueva unidad Britpop que fue de menos a más.

En esta regata y como una noticia destacada es que el 30% de las unidades eran A.K. Porni, salidas de Drassanes Wheels de 2012, que con los tiempos que corren debemos felicitar a nuestro gran emprendedor Ernest Rodas.



También me gustaría destacar la gran regata de Miquel Colomer, que su gran fiabilidad y constancia irá subiendo posiciones en breve, la nueva incorporación de Pere Andreu Ubach que se va acostumbrando a la nueva clase y lamentar la bajas debido a incidencias de material de varios patrones entre ellos el más desafortunado Antonio Espada que no pudo realizar ninguna regata y eso que con la unidad Lintel 2 y con las condiciones se preveía entre los favoritos. Ya se sabe que la mar salada y la electrónica no son muy amigósí .

