

AMARRATGE

MOORING

DIPÒSIT

antic usuari

 sí no

NOM EMBARCACIO

YACHT'S NAME

MATRICULA

REGISTER Nr.

BANDERA

FLAG

CLASSE

TYPE

MATERIAL CASC

HULL MATERIAL

NÚM.PALS

Nr. OF SPARS

ESLORA

LENGTH

MÀNEGA

WIDTH

CALAT

DRAUGHT

COLOR CASC

HULL COLOUR

MODEL EMBARCACIO

YACHT'S MODEL

MOTOR (MARCA i NÚM)

ENGINE (TRADEMARK & Nr.)

REQUIRED

ARMADOR/CAPITÀ

OWNER/CAPTAIN/RESPONSABLE

PASSAPORT/DNI

PASSAPORT Nr.

DOMICILI

ADRESS

CIUTAT

CITY

C P

POSTAL CODE

PAIS

COUNTRY

NACIONALITAT

NACIONALITY

TELÈFON

TELEPHONE

FAX/e-mail

FAX/e-mail

TRIPULANTS

CREW

NACIONALITAT

NACIONALITY

PASSAPORT/DNI

PASSAPORT Nr.

PROCEDÈNCIA

COMING FROM

DESTÍ

BOUND TO

DATA D'ARRIBADA

ARRIVAL DATE

DATA DE SORTIDA

DEPARTURE DATE



Conec i accepto el Reglament de Policia i Explotació de PORTROSES i particularment les condicions Generals de Contractació del servei d'amarratges (veure al dors/see to back)

Roses,

d'/de

de 20

Lectura comptadors +13m eslora (reading of the meters +13m length)

| | ARRIBADA/ARRIVAL | SORTIDA/DEPARTURE |
|---|------------------|-------------------|
|  | | |
|  | | |

SIGNAT/SIGNATURE

PORT DE ROSES, SA

Av de Rhode, s/n Port Esportiu 17480 ROSES

Tel 0034 972 15 44 12 Fax 0034 972 15 37 68

info@portroses.com www.portroses.com

HORARI D'OFICINA/OFFICE SCHEDULE

DE DILLUNS A DIVENDRES/ MONDAY 'TIL FRIDAY

de 9.00h a 14.00h i de 16.00h a 19.00 h

DISSABTE/SATURDAY de 9.00 a 13.30h i de 16.00h a 19.00h

DIUMENGE/SUNDAY de 09.00h a 13.30h

Mariner: marina attendant

EXTRACTE DE LES CONDICIONS GENERALS DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'AMARRATGES

L'accés, circulació i estada d'embarcacions a PORTROSES estarà subjecte a l'acceptació de la següent normativa, dictada per la Direcció de PORTROSES, en ús de les facultats assenyalades a l'article 8.2 del Reglament de Policia i Explotació de PORTROSES.

Art. 11.1.- El Port Esportiu de Roses, només compta amb un servei de vigilància general i en cap cas d'un servei de vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional, segons l'article 88 de la Llei de Ports de Catalunya, no es presta pel concessionari. Per tant, ni aquest, ni cap dels seus agents, respon ni dels danys ni dels furtos ni dels robatoris que puguin sofrir les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles o els seus accessoris i efectes, aparcats dins del recinte portuari, corresponent a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i, en especial, dotar-se d'una assegurança que cobreixi aquests riscos.

Art. 15.1.- El concessionari i el gestor únicament responen davant dels usuaris del port i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que d'acord amb la normativa vigent els siguin directament imputables, a si mateixos o al personal a les seves ordres.

Art. 15.2.- En tot cas, els visitants i usuaris del port, com s'ha indicat, són admesos dins el seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat, pel que fa als accidents que aquests puguin sofrir, llevat dels supòsits abans esmentats.

Art. 15.3.- Pel que fa a la responsabilitat front a l'Administració i l'Autoritat Portuària, s'estarà al que preveu la Llei de Ports de Catalunya i el Reglament de Policia Portuària.

Art. 17.1.- Els titulars de drets d'ús, altres usuaris del port i els tercers respondran, d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets del concessionari i als de propietat privada de terceres persones.

Queda prohibit a tot el recinte del port:

Art. 37.1.- Fumar durant les operacions de subministrament o transvasament de combustible.

Art. 37.2.- Encendre focs o fogueres o utilitzar llànties de flama nua.

Art. 37.3.- Recollir petxines o mariscar i pescar a l'interior del port i de la seva bocana.

Art. 37.4.- Practicar esquí nàutic, utilitzar motos aquàtiques, banyar-se o nedar a les dàrsenes, els canals i els accessos marítics al port. Tanmateix, pot autoritzar-se l'entrada d'artefactes de motor a la velocitat permesa per accedir als molls i gasolinera.

Art. 37.5.- Realitzar obres o modificacions sense autorització escrita de la Direcció del port a qualsevol instal·lació portuària.

Art. 37.6.- Llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminants o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus. Les escombraries hauran de dipositar-se als recipients previstos per aquest efecte i mitjançant bosses tancades.

La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat del port, legitimarà a la Direcció per què elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció facultarà al gestor per a prohibir l'accés al port de l'infractor.

Art. 37.7.- La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu so envaeixi part de l'espai portuari.

Art. 43.3.- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o al pantalà.

Art. 43.4.- Deixar fluïxes les drisses de manera que puguin colpejar el pal.

Art. 43.5.- Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítics al port, excepte en cas d'emergència.

Art. 43.6.- Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts pel concessionari.

Art. 43.7.- Circular les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte del port.

Art. 43.8.- Circular les motos aquàtiques fora de les zones i canals d'accés que el Capità de port assenyali.

Art. 43.9.- Circular les embarcacions de vela lleugera fora del canals i zones que el Capità de port assenyali.

Art. 41.1.- Els vaixells només podran amarrar als amarradors que tinguin assignats i, en el cas de maniobres, als norais pertinents i sempre en la forma adequada per a evitar danys a les instal·lacions o a d'altres embarcacions, intercalant sempre les defenses necessàries.

Correspon a l'armador dotar-se dels elements d'amarratge al moll ja que el concessionari únicament ofereix el d'amarratge al mort i els elements metàl·lics d'amarratge al moll. Tant les estatges d'amarrament com la pròpia maniobra, són responsabilitat del patró de l'embarcació.

He llegit i accepto:

Posem en el seu coneixement que les dades que vostè ens lliura voluntàriament, seran introduïdes en el fitxer denominat "clients" registrat en el R.P.D.C. de la A.C.P.D. amb el número 208135062N, el responsable del qual és **Port de Roses, SA**. Els destinataris de la informació són tots els departaments del Port de Roses així com els cossos i forces de seguretat de l'Estat i els estaments oficials que per llei demanin la cessió de les dades. En tot cas i en qualsevol moment, vostè pot consultar, accedir, rectificar, cancel·lar o bé oposar-se que tractem les seves dades dirigint-se a les nostres oficines on li facilitaran els impresos oficials oportuns i adequats a la seva pretensió.