

XXIV TROFEU INTERCLUBS EMPORDÀ 2026

Regata puntuable per la Copa Catalana Zona Nord

Dates: Del 26 al 27 de setembre de 2026

INSTRUCCIONS DE REGATA

1 ESCENARI

El “XXIV Trofeu Interclubs Empordà” es celebrarà en aigües de l’Alt i Baix Empordà els dies 12, 13, 26 i 27 de setembre i 11,12, 25 i 26 d’octubre de 2026. Aquesta regata està organitzada pels següents clubs: CN ESTARTIT, CN L’ESCALA, CV GOLFUS, GEN ROSES i CN BANYULS SUR MER. El Trofeu està dividit en tres fases, que es comptabilitzaran com a una sola regata.

2 AVISOS

Els avisos als participants s’exposaran al TOA virtual a: <https://interclubsemporda.org/toa/>. En el TOA hi haurà tota la informació esportiva i social de la regata. Cada dia de regata es realitzarà una reunió de patrons. Caldrà consultar el programa de cada dia de la regata a la web. També s’utilitzarà un grup de WhatsApp per recolzar la informació que es publiqui a través del TOA.

3 MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Qualsevol modificació de les IR es publicarà en el TOA virtual.

4 SENYALS A TERRA

Les senyals a terra es mostraran al Pal Oficial de Senyals situat al costat de Oficina de Regata. Quan s’arriï el Gallardet d’Intel·ligència, “GI”, a terra, la següent senyal d’atenció per a les classes/grups afectats no es donarà abans de 45 minuts després d’arriar-se.

5 REGISTRE

Per a cada fase i dia, caldrà omplir el formulari de control de sortida amb els noms dels tripulants de cada embarcació per realitzar el control de llicències. Aquest registre serà “online” i estarà ubicat al TOA. El fet de no signar-lo, podria implicar que l’embarcació pugui ser considerada DNC “No Ha Competit” o penalitzada amb 15 minuts que s’afegiran al temps real.

6 PROGRAMA DE PROVES

Esta previst realitzar un màxim de 9 proves, podent-se celebrar 2 proves per dia a totes les fases. S’ha de completar almenys 1 prova per tal que sigui vàlid el Trofeu.

El programa de proves es detalla al punt 5 de l’AR.

En cas de voler donar una altra sortida en un mateix dia, el Comitè de Regates ho indicarà hissant la bandera “T” del CIS en el moment de l’arribada. Els dissabtes, l’hora límit per donar una senyal de sortida és dues hores abans de la posta de sol. Els diumenges serà les **16:00 h**. Cada recorregut quedarà descrit a l’annex que es crearà per a cada fase. Qualsevol altre modificació s’informarà al TOA.

7 BALISES I RECORREGUTS

Les balises i els recorreguts estaran descrits en els diferents annexos d'aquestes IR.

En els recorreguts costaners, en cas d'haver de passar una balisa de desmarc, aquesta es fondejarà aproximadament a una distància de 0,7 milles a sobrevent de la línia de sortida. El vaixell de Comitè hissarà la bandera "R" del CIS amb una bandera verda en cas d'haver de deixar la balisa de desmarc a la banda d'estribord o la bandera "R" sola en cas d'haver de deixar la balisa de desmarc a la banda de babord. A efectes de Temps Límit s'afegirà 0,7 milles a la longitud del recorregut.

8 SORTIDA

Es donarà una sortida conjunta per a totes les divisions. La bandera de classe serà amb el logotip de la regata. La línia de sortida per a cada prova estarà definida als annexes. Es donaran les sortides conforme la regla 26 del RRV. El temps de sortida serà:

Atenció	5 min.
Preparació	4 min.
Últim minut	1 min.
Sortida	0 min.

Tota embarcació que surti més tard de 5 minuts després de la seva senyal de sortida serà classificat com a DNS (No ha sortit). Això modifica la regla A4.1.

9 L'ARRIBADA

La línia d'arribada està definida en els annexes.

10 TEMPS LÍMIT

El temps límit es calcularà per a cada embarcació segons el Reglament Tècnic de Creuer amb les següents fórmules:

- Divisió RALLY i HN Temps Límit = $(GPH * 1.9 * DISTÀNCIA)$
- Divisió ORC = $VMG * 1,2 * DISTÀNCIA$

La distància establerta pel càlcul del temps límit quedarà establert en els annexes a les IR.

Adicionalment, en cas de disputar-se una segona prova en un mateix dia a continuació de la primera, segons IR 6, el temps límit per a la primera prova d'aquell dia per a totes les embarcacions serà de 45 minuts a partir de que la primera embarcació creui la línia.

11 PROTESTES

Un vaixell que vol protestar o sol·licitar una reparació ho haurà d'indicar en el moment de creuar la línia d'arribada, o quan es retiri, i a més s'haurà de presentar dins del termini per protestar a l'Oficina de Regata.

El temps límit per presentar una sol·licitud d'audiència s'estableix en 60 minuts després que el vaixell amb intenció de presentar la sol·licitud d'audiència creui la línia d'arribada de la darrera prova, o que el Comitè de Regates senyali que no hi hauran més proves, el que succeeixi més tard.

Les sol·licituds de revisió de resultats, caldrà presentar-les per correu electrònic fins a 30 min després de publicar els resultats. Qualsevol sol·licitud o revisió de resultats s'haurà de fer per correu electrònic a interclubsemporda@gmail.com.

S'exposarà un avís per informar als participants de les audiències en les que són part o testimoni i l'hora prevista de l'audiència.

S'exposaran els avisos de les protestes fetes pel Comitè de Regates o de Protestes a fi d'informar als vaixells conforme la Regla 61.1b del RRV.

No s'admetran protestes de medicació entre vaixells a la divisió RALLY.

12 PUNTUACIÓ, COMPENSACIÓ I CLASSIFICACIONS

La classificació es farà en temps compensat.

Divisió ORC:

S'estableix el sistema All Purpose (temps sobre distància) norma 403.2 ORC rating Systems per als recorreguts costaners i el sistema Windward/Leeward norma 403.1 ORC rating System per els recorreguts barlovent/sotavent.

Divisió Rally HN - Rally:

S'estableix el sistema Temps sobre distància Windward/Leeward TdD per als recorreguts costaners i el sistema Windward/Leeward TdT per els recorreguts barlovent/sotavent.

S'aplicarà el Sistema de Puntuació Baixa. S'aplicarà l'apèndix A5.3 del RRV.

La puntuació total de cada vaixell serà la suma de totes les puntuacions obtingudes a totes les proves celebrades. Es descartarà 1 prova quan s'hagin celebrat de 4 a 7 proves i 2 proves si se'n celebren 8 o més.

Per la Copa Catalana, només puntuaran les embarcacions de la classe ORC.

13 COMUNICACIONS I SEGURETAT

Tots els participants, mentre estiguin en regata, portaran activat obligatòriament el programa de seguiment i seguretat ESTELA. No portar-ho activat sense causa justificada podrà ser penalitzat a discreció del Comitè de Protestes.

El Comitè de Regata utilitzarà el canal 72 VHF. A les regates amb recorregut costaner, tots els vaixells hauran d'informar per radio en el moment que la seva embarcació estigui a una distància de 0.5 milles de la línia d'arribada.

En cas que un vaixell es retiri, necessiti assistència o vagi directament a un altre port ho comunicarà al Comitè de Regates via ràdio o telèfon:

Xavi López Tremoleda - Director de Regata
Oficina de Regata

618 771 717
679 062 401

14 INSPECCIONS DE MEDICIÓ I EQUIPAMENT

Es podran efectuar controls de Medició i Seguretat a qualsevol vaixell tant a mar com a terra. A l'aigua un vaixell pot rebre instruccions d'un Medidor del Comitè de Regata per dirigir-se immediatament a una zona designada per a la realització de controls de medició.

15 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

Tota persona a bord ha d'estar declarada a la butlleta d'inscripció de cada fase. La substitució de tripulants i patró es farà amb prèvia autorització per escrit al Comitè de Regata. Les sol·licituds de substitució es faran a través de l'Oficina de Regata abans de les 11.00 hores del dia que es celebri la prova, però, en cas d'emergència, poden concedir-se retrospectivament després d'aquella hora.

16 ALTRES NORMES

Es recorda als participants la obligatorietat del compliment de les normes legals en general establertes per les embarcacions d'esbarjo, i en especial pel que fa al seu govern, equipament i seguretat, posant especial atenció a la il·luminació en cas de navegació nocturna, si s'escau i l'obligació de dur armlles salvavides per a tots els participants.

Els vaixells no tiraran per la borda deixalles al mar durant tot l'esdeveniment. Aquestes haurà de guardar-se a bord i deixar-se en els recipients de terra.

17 RESPONSABILITAT

Tots els vaixells que participin en la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat. Els clubs organitzadors, la Federació Catalana de Vela, el Comitè Organitzador, el Comitè de Protestes, el Comitè de Regata i qualsevol altre persona o organisme involucrats en l'organització de l'esdeveniment, revoquen expressament qualsevol responsabilitat pels danys materials o personals que poguessin succeir com a conseqüència de la participació en les proves previstes per aquestes Instruccions de Regata. Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la Part 1 del RRV que estableix: "És d'exclusiva responsabilitat d'un vaixell el decidir si participa en una prova o continua en regata."

18 PREMIS

La relació de premis està descrita a l'AR, a més es donarà premis a:

- **Al Club amb més vaixells participants en totes les proves** (suma del nombre de participants de cada club en cada prova). En cas d'empat, és desfarà pel que tingui menor puntuació absoluta (suma de les puntuacions de tots els participants d'aquell Club), si continua l'empat es desfarà contant les proves descartades. Si persisteix l'empat, és prendrà el vaixell millor classificat tenint en compte totes les divisions.
- **Al millor Club**, s'utilitzarà la classificació general de cada Divisió. Per poder optar aquesta premi, caldrà tenir com a mínim **3 embarcacions** del mateix Club en qualsevol divisió. Guanyarà el Club amb menor puntuació després de sumar la puntuació final individual de les embarcacions del Club, eliminant la pitjor de cada 4, i dividint entre el nombre d'embarcacions restant. En cas d'empat es resoldrà a favor del Club que tingui el millor classificat.

19 SISTEMA DE SEGUIMENT

En aquesta edició s'establirà un sistema de seguiment en directe de la regata. Les embarcacions hauran d'utilitzar un telèfon mòbil amb accés a dades i connectat a la bateria en tot moment.

20 EL COMITÈ ORGANITZADOR ES RESERVA EL DRET DE MODIFICAR AQUEST ANUNCI D'ACORD AMB LA REGLA 89.2(A) DEL RRV